



MIASTO WROCŁAW

KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU - WROCŁAW 2010

RAPORT II INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU BADAŃ



BIURO INŻYNIERII
TRANSPORTU
PENTOR RESEARCH
INTERNATIONAL S.A.

POZNAŃ 2010

Biuro Inżynierii Transportu
Pracownie Projektowe sp.j.

61-838 Poznań, ul. Wrocławska 10
tel 61 835-19-73
fax 61 833-03-77
bit@bit-poznan.com.pl
www.bit-poznan.com.pl
Pracownia studialna tel. 61 833-05-29

Autorzy:

mgr inż. Jacek Thiem
mgr inż. Maciej Hanelik

Konsultacje:
dr inż. Andrzej Krych

Pentor Research International S. A.
TNS Pentor Wrocław

50-155 Wrocław ul. Purkyniego 1
tel 71 710 35 03
fax 71 344 35 12
Www.pentor.pl

Autorzy:

Janusz Bujko
Account Director

Małgorzata Rusin
Account Manager

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU BADAŃ, W TYM PODSTAWOWE STATYSTYKI TAKIE JAK WIELKOŚĆ UZYSKANEJ PRÓBY ANKIETOWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH, ANKIETOWANIA KIEROWCÓW I PASAŻERÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ.

CZEŚĆ 1

Badania ruchu na wyznaczonych ciągach drogowych i opracowanie funkcji oporu.

Badania wykonano na następujących ciągach komunikacyjnych.

Ciąg 1: Sobieskiego - Krzywoustego - Brucknera - Kochanowskiego - Plac Grunwaldzki.

Odcinek C1/1:

Od skrzyżowania Sobieskiego – Odolanowska do północno-wschodniej krawędzi wiaduktu Bora-Komorowskiego.

Odcinek C1/3:

Od węzła Kowalska do skrzyżowania Krzywoustego – Brucknera.

Odcinek C1/4:

Od skrzyżowania Krzywoustego – Brucknera do skrzyżowania Brucknera – Toruńska.

Odcinek C1/5:

Od skrzyżowania Brucknera – Toruńska do linii zatrzymania przed/za Mostem Szczytnickim.

Odcinek C1/6:

Od linii zatrzymania przed/za Mostem Szczytnickim do skrzyżowania Plac Grunwaldzki – Curii-Skłódowskiej – Piastowska.

Odcinek C1/7:

Od skrzyżowania Plac Grunwaldzki – Curii-Skłódowskiej – Piastowska do północno-wschodniej krawędzi Mostu Grunwaldzkiego.

Ciąg 2: Al. Karkonoska - Wyścigowa.

Odcinek C2/1:

Od pasów włączenia i wyłączenia do Auchan (ul. Francuska – 4 pasy ruchu) do linii zatrzymania na skrzyżowaniu Al. Karkonoska – Zwycięska (4 pasy ruchu).

Odcinek C2/2:

Od skrzyżowania Al. Karkonoska – Zwycięska do linii zatrzymania na przejściu dla pieszych przez ul. Wyścigową za/przed skrzyżowaniem Al. Karkonoska – Wyścigowa.

Odcinek C2/3:

Od linii zatrzymania na przejściu dla pieszych przez ul. Wyścigową za/przed skrzyżowaniem Al. Karkonoska – Wyścigowa do południowej krawędzi wiaduktu kolejowego na Wyścigowej.

Ciąg 3. Średzka - Kosmonautów - Lotnicza.

Odcinek C3/1:

Od osi linii kolejowej Wrocław - Legnica do linii zatrzymania na skrzyżowaniu Średzka – Dolnobrzeska.

Odcinek C3/2:

Od linii zatrzymania na skrzyżowaniu Średzka – Dolnobrzeska do osi ul. Jeleniogórskiej na skrzyżowaniu z Kosmonautów.

Odcinek C3/3:

Od osi ul. Jeleniogórskiej na skrzyżowaniu z Kosmonautów do osi ul. Kamiennogórskiej na skrzyżowaniu z Kosmonautów.

Odcinek C3/4:

Od osi ul. Kamiennogórskiej na skrzyżowaniu z Kosmonautów do przejścia dla pieszych przed/za zmianą przekroju z 1x2 na 2x2 na ul. Lotniczej.

Odcinek C3/5:

Od krawędzi przejścia dla pieszych przed/za zmianą przekroju z 1x2 na 2x2 na ul. Lotniczej do linii zatrzymania na skrzyżowaniu Lotnicza – Metalowców.

Odcinek C3/6:

Od skrzyżowania Lotnicza – Metalowców do skrzyżowania Lotnicza – Milenijna – Legnicka – Na Ostatnim Groszu.

Ciąg 4: Al. Armii Krajowej – Hallera – Klecińska – Most Milenijny.

Odcinek C4/3:

Od skrzyżowania Hallera – Wiśniowa – Powstańców Śląskich do skrzyżowania Hallera – Grabiszyńska – Klecińska.

Odcinek C4/4:

Od skrzyżowania Hallera – Grabiszyńska – Klecińska do skrzyżowania Klecińska – Francuska – Szwajcarska.

Odcinek C4/5:

Od skrzyżowania Klecińska – Francuska – Szwajcarska do skrzyżowania Na Ostatnim Groszu – Bystrzycka.

Odcinek C4/6:

Od skrzyżowania Na Ostatnim Groszu – Bystrzycka do skrzyżowania Milenijna – Legnicka – Na Ostatnim Groszu – Lotnicza.

Odcinek C4/7:

Od skrzyżowania Milenijna – Legnicka – Na Ostatnim Groszu – Lotnicza do skrzyżowania Most Milenijny – Osobowicka (w przeciwnym kierunku druga linia oznaczająca przejazd dla rowerów przez ul. Most Milenijny).

Ciąg 5: Legnicka.

Odcinek C5/1:

Od skrzyżowania Lotnicza - Milenijna - Legnicka - Na Ostatnim Groszu do skrzyżowania Legnicka – Małopanewska.

Odcinek C5/2:

Od skrzyżowania Legnicka – Małopanewska do skrzyżowania Legnicka – Zachodnia.

Odcinek C5/3:

Od skrzyżowania Legnicka – Zachodnia do skrzyżowania Legnicka – Plac Strzegomski – Poznańska.

Odcinek C5/4:

Od skrzyżowania Legnicka – Plac Strzegomski – Poznańska do skrzyżowania Legnicka – Podwale (w przeciwnym kierunku początek pasa do lewoskrętu na skrzyżowaniu Legnicka – Rybacka – Nabycińska).

Ciąg 6: Grabiszyńska (odcinek Hallera – Piłsudskiego).

W kierunku północno-wschodnim:

Odcinek C6/1:

Od przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Hallera – Grabiszyńska – Klecińska do skrzyżowania Grabiszyńska – Zaporoska – Szpitalna.

Odcinek C6/2:

Od skrzyżowania Grabiszyńska – Zaporoska – Szpitalna do skrzyżowania Piłsudskiego – Grabiszyńska.

W kierunku południowo-zachodnim:

Odcinek C6/2:

Od osi skrzyżowania Grabiszyńska – Prosta do skrzyżowania Grabiszyńska – Zaporoska – Szpitalna.

Odcinek C6/1:

Od skrzyżowania Grabiszyńska – Zaporoska – Szpitalna do skrzyżowania Hallera – Grabiszyńska – Klecińska.

Ciąg 7: Podwale – Most Sikorskiego.

W kierunku południowym:

Odcinek C7/1:

Od końca przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Jagiełły – Ks. Witolda (1 pas ruchu) do linii zatrzymania na skrzyżowaniu Podwale – Legnicka (2 pasy ruchu).

Odcinek C7/2:

Od linii zatrzymania na skrzyżowaniu Legnicka – Podwale do linii zatrzymania na skrzyżowaniu Podwale – Braniborska – Piłsudskiego.

W kierunku północnym:

Odcinek C7/2:

Od końca przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Podwale – Braniborska – Piłsudskiego (za Pl. Orłąt Lwowskich) do linii zatrzymania na skrzyżowaniu Legnicka – Podwale.

Odcinek C7/1:

Od początku zatoki autobusowej za skrzyżowaniem Podwale – Legnicka (1 pas ruchu) do początku przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Jagiełły – Ks. Witolda (1 pas ruchu).

Ciąg 8: Kazimierza Wielkiego – Oławska.

Odcinek C8/1:

Od skrzyżowania Ruska – Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania Kazimierza Wielkiego – Krupnicza.

Odcinek C8/2:

Od skrzyżowania Kazimierza Wielkiego – Krupnicza do skrzyżowania Kazimierza Wielkiego – Szewska – Widok.

Odcinek C8/3:

Od skrzyżowania Kazimierza Wielkiego – Szewska – Widok do skrzyżowania Oławska – Traugutta – plac Grunwaldzki (przez tunel).

Ciąg 9: Kołłątaja – Skargi – pl. Dominikański – Janickiego – Krasińskiego - Ducha Świętego – Piaskowa – Św. Katarzyny - Bł. Czesława – Skargi – Kołłątaja – Kościuszki – Stawowa.

Odcinek C9/1:

Od skrzyżowania Piłsudskiego – Kołłątaja do skrzyżowania Kołłątaja – Podwale.

Odcinek C9/2:

Od skrzyżowania Kołłątaja – Podwale do skrzyżowania Skargi – Oławska.

Odcinek C9/3:

Od skrzyżowania Skargi – Oławska do skrzyżowania Ducha Świętego – Piaskowa – Grodzka (przez pl. Dominikański, Krasińskiego, Ducha Świętego).

Odcinek C9/4:

Od skrzyżowania Ducha Świętego – Piaskowa – Grodzka do skrzyżowania Oławska – Kazimierza Wielkiego.

Odcinek C9/5:

Od skrzyżowania Oławska – Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania Skargi – Podwale.

Odcinek C9/6:

Od skrzyżowania Skargi – Podwale do skrzyżowania Stawowa – Piłsudskiego (przez ul. Kościuszki, Stawową).

Ciąg 10: Borowska.

Odcinek C10/1:

Od skrzyżowania Gliniana - Borowska do skrzyżowania Wieczysta – Borowska.

Odcinek C10/2:

Od skrzyżowania Wieczysta – Borowska do końca odcinka dwujezdniowego (za skrzyżowaniem Długopolska – Borowska).

Na każdym z odcinków pomiarowych przeprowadzono 24-godzinny pomiar natężenia ruchu oraz pomiary czasów przejazdu w następujących 5 okresach czasowych:

- w okresie szczytu porannego w godzinach 7:30 – 8:30,
- w okresie międzyszczytowym w godzinach 10:30 – 11:30,
- w okresie szczytu popołudniowego w godzinach 16:00 – 17:00,
- w okresie występowania swobodnych warunków ruchu w godzinach 22:15 – 2:00,
- w godzinach 11:30 – 13:00 w sobotę.

Pomiary natężenia ruchu wykonano z uwzględnieniem struktury kierunkowej oraz rodzajowej ruchu w podziale na kwadranse. Pomiary czasów przejazdu odcinkami pomiarowymi przeprowadzono niezależnie dla każdego kierunku jazdy dla trzech kategorii pojazdów: samochód osobowy, dostawczy i ciężarowy. Dla wszystkich ciągów jako kierunek A oznaczono kierunek zgodny z rosnącą numeracją kolejnych odcinków pomiarowych, jako kierunek B – kierunek przeciwny. Na 8 ciągach pomiary czasów przejazdu wykonano z wykorzystaniem kamer video, odnotowując godzinę pojawienia się pojazdu o numerze rejestracyjnym na początku i końcu odcinka pomiarowego. Na pozostałych dwóch ciągach wykonano pomiary czasu przejazdu z samochodu, śledząc losowo wybrany pojazd korzystający z danego odcinka ciągu.

Łącznie na odcinkach pomiarowych 10 ciągów drogowych odnotowano czasy przejazdu 20962 pojazdów, z czego 17413 czasy dotyczą dnia roboczego.

Daty wykonania pomiarów przedstawia poniższa tabela 1.1.

Tab. 1.1. Daty wykonania pomiarów.

ODCINEK	DZIEŃ POWSZEDNI		RUCH SWOBODNY	SOBOTA	
	DATA	KIERUNEK	DATA	DATA	KIERUNEK
C1/1	16.09.2010		25.11.2010	18.09.2010	
C1/3	15.04.2010		25.11.2010	24.04.2010	
C1/4	22.04.2010	A	25.11.2010	24.04.2010	
C1/4	15.04.2010	B			
C1/5	22.04.2010	A	25.11.2010	24.04.2010	
C1/5	15.04.2010	B			
C1/6	15.04.2010		25.11.2010	24.04.2010	
C1/7	15.04.2010		25.11.2010	24.04.2010	
C2/1	16.09.2010		25.11.2010	18.09.2010	
C2/2	16.09.2010		25.11.2010	18.09.2010	
C2/3	16.09.2010		25.11.2010	18.09.2010	
C3/1	11.03.2010	A	25.11.2010	13.03.2010	A
C3/2	11.03.2010		25.11.2010	13.03.2010	
C3/3	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C3/3				13.03.2010	B
C3/4	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C3/4				13.03.2010	B
C3/5	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C3/5				13.03.2010	B
C3/6	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C3/6				13.03.2010	B
C4/3	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C4/4	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C4/5	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C4/6	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C4/7	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C4/8	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C4/9	08.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C5/1	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C5/1				13.03.2010	B
C5/2	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C5/2				13.03.2010	B
C5/3	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C5/3				13.03.2010	B
C5/4	11.03.2010		25.11.2010	08.05.2010	A
C5/4				13.03.2010	B
C6/1	07.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C6/2	07.04.2010		25.11.2010	10.04.2010	
C7/1	10.06.2010		25.11.2010	08.05.2010	
C7/2	09.03.2010		25.11.2010	13.03.2010	
C8/1	10.06.2010		10.06.2010	29.05.2010	
C8/2	10.06.2010		10.06.2010	29.05.2010	
C8/3	10.06.2010		10.06.2010	29.05.2010	
C9/1	29.06.2010		29.06.2010	29.05.2010	
C9/2	29.06.2010		29.06.2010	29.05.2010	
C9/3	29.06.2010		29.06.2010	29.05.2010	
C9/4	29.06.2010		29.06.2010	29.05.2010	
C9/5	29.06.2010		29.06.2010	29.05.2010	
C9/6	29.06.2010		29.06.2010	29.05.2010	
C10/1	15.04.2010		25.11.2010	24.04.2010	
C10/2	15.04.2010		25.11.2010	24.04.2010	

Miejsca wykonywania pomiarów natężenia ruchu dla ciągów komunikacyjnych przedstawia tabela 1.2.

Tab. 1.2. Miejsce wykonywania pomiarów natężenia ruchu.

Numer ciągu	Numer odcinka	Lokalizacja (odcinek)
C1	1	Odolanowska – Irkucka
C1	3	pod ul. Kowalską
C1	4	Olsztyńska – Wronia
C1	5	Mosty Jagiellońskie
C1	6	Grunwaldzka – Bujwida
C1	7	w kierunku centrum: Polaka – Joliot-Curie;
C2	1	Most Partynicki – Zwycięska
C2	2	Zwycięska – Karkonoska
C2	3	Tenisowa – Kolarska
C3	1	przejazd kolejowy – Zajazdowa
C3	2	Wolska – Skoczylasa
C3	3	Boguszowska – Meroszowska
C3	4	Lewa – Grabowa
C3	5	linia kolejowa – pętla tramwajowa
C3	6	Hutnicza – Bajana
C4	3	Borowska – Ślężna
C4	4	Wiązowa – Sudecka
C4	5	Mielecka – linia kolejowa
C4	6	linia kolejowa – Francuska
C4	7	Strzegomska – linia kolejowa
C4	8	Bystrzycka – Orlińskiego
C4	9	Popowicka – Most Milenijny
C5	1	Weiherowska – Rysia
C5	2	Przedmiejska – Stacyjna
C5	3	Głogowska – Bolesławicka
C5	4	Młodych Techników – Inowrocławska
C6	1	linia kolejowa – Stalowa
C6	2	Jęczmienna – Kolejowa
C7	1	Zelwerowicza – Legnicka
C7	2	Legnicka – Sikorskiego
C8	1	Ruska – św. Antoniego
C8	2	Leszczyńskiego – Świdnicka
C8	3	Podwale – Krasińskiego
C9	1	Kościuszki – Podwale
C9	2	Podwale – Teatralna
C9	3	Purkyniego – św. Ducha
C9	4	Plac Nankiera – Plac Nowy Targ
C10	1	Sieradzka – Wesola
C10	2	Śliczna – Armii Krajowej

CZEŚĆ 2

Wrocławskie Badanie Ruchu 2010.

1. Ankiety w gospodarstwach domowych.

Zgodnie z założeniami Zleceniodawcy, badanie przeprowadzono wśród 2 400 gospodarstw domowych, dobranych proporcjonalnie do liczby gospodarstw w rejonach, wytyczonych przez BRW oraz połączonych w większe obszary, po uzgodnieniu z BRW.

Uzyskano następującą strukturę próby, którą przedstawiono w tabeli 2.1.

tab.2.1. Struktura wiekowa zrealizowanej próby wg płci w porównaniu z danymi wg GUS.

Wiek	Mieszkańcy Wrocławia wg GUS					Zrealizowana próba					Udział zrealizowanej próby		
	Mężczyźni	Kobiety	Razem	Udział Mężczyzn	Udział Kobiet	Mężczyźni	Kobiety	Razem	Udział Mężczyzn	Udział Kobiet	Wśród Mężczyzn	Wśród Kobiet	Razem
0-9	-	-	51905	-	-	-	-	429	-	-	-	-	0,83%
10-14	12 213	11 450	23 663	51,61%	48,39%	95	80	175	54,29%	45,71%	0,78%	0,70%	0,74%
15-19	15 769	15 546	31 315	50,36%	49,64%	110	142	252	43,65%	56,35%	0,70%	0,91%	0,80%
20-24	22 211	22 723	44 934	49,43%	50,57%	261	350	611	42,72%	57,28%	1,18%	1,54%	1,36%
25-29	29 485	31 463	60 948	48,38%	51,62%	312	310	622	50,16%	49,84%	1,06%	0,99%	1,02%
30-34	30 119	30 804	60 923	49,44%	50,56%	280	254	534	52,43%	47,57%	0,93%	0,82%	0,88%
35-39	23 350	22 959	46 309	50,42%	49,58%	205	218	423	48,46%	51,54%	0,88%	0,95%	0,91%
40-44	17 379	17 306	34 685	50,11%	49,89%	179	161	340	52,65%	47,35%	1,03%	0,93%	0,98%
45-49	17 506	19 224	36 730	47,66%	52,34%	163	149	312	52,24%	47,76%	0,93%	0,78%	0,85%
50-54	23 065	26 390	49 455	46,64%	53,36%	179	193	372	48,12%	51,88%	0,78%	0,73%	0,75%
55-59	23 576	29 110	52 686	44,75%	55,25%	183	242	425	43,06%	56,94%	0,78%	0,83%	0,81%
60-64	17 398	22 155	39 553	43,99%	56,01%	196	194	390	50,26%	49,74%	1,13%	0,88%	0,99%
65-69	9 984	14 216	24 200	41,26%	58,74%	99	132	231	42,86%	57,14%	0,99%	0,93%	0,95%
>69 lat	26 228	48 612	74 840	35,05%	64,95%	230	301	531	43,31%	56,69%	0,88%	0,62%	0,71%
Razem	294 713	337 433	632 146	46,62%	53,38%	2 550	2784	5334	47,81%	52,19%	0,87%	0,83%	0,84%

2. Ankietytowe badanie ruchu.

Miejsca przeprowadzenia ankiet kierowców, w pobliżu granicy Wrocławia, zostały ustalone i zaakceptowane przez przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji, Zamawiającego – BRW i Wykonawcy – BIT.

W pierwszym terminie wykonywania pomiarów (22.04.2010) rozpoczęto badania na trzech punktach pomiarowych (Al. Karkonowska, Czekoladowa, Kwiatkowskiego) - odbyła się bez przeszkód poranna zmiana. Zmiana popołudniowa, jak i następne badania ankietytowe kierowców, nie doszły do skutku, wskutek odmowy wzięcia udziału policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji przez Komendanta Policji Wojewódzkiej we Wrocławiu.

Na tym, po wielu próbach wznowienia, badani zakończono.

3. Pomiar natężeń ruchu pojazdów.

Pomiary natężenia ruchu wykonano na przekrojach, zdefiniowanych w ringi, które pokazuje tabela 2.2.

tab.2.2. Zestawienie punktów pomiarowych pogrupowanych w zdefiniowane ringi.

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
RING 1				
1	Legnicka	Sokolnicza - Podwale	24	Kordon Centrum
2	Braniborska	Robotnicza - pl. Orłąt Lwowskich	24	Kordon Centrum
3	Grabiszyńska	Prosta - pl. Legionów	24	Kordon Centrum
4	Zielińskiego	Piłsudskiego - Kolejowa	24	Kordon Centrum
5	Powstańców Śląskich	Bogusławskiego - Piłsudskiego	24	Kordon Centrum
6	Stawowa	linia kolejowa - Peronowa	24	Kordon Centrum
7	Puławskiego	Wiadukt kolejowy	24	Kordon Centrum
8	Kościuszki	Puławskiego - Prądyńskiego	24	Kordon Centrum
9	Traugutta	Puławskiego - Miernicza	24	Kordon Centrum
10	Most Oławski	-	24	Ekran mostowy
11	Most Grunwaldzki	-	24	Ekran mostowy
13	Most Pokoju	-	24	Ekran mostowy
14	Most Uniwersytecki	-	24	Ekran mostowy
15	Most Pomorski	-	24	Ekran mostowy
16	Mosty Mieszkańskie	-	24	Ekran mostowy
17	Most Dmowskiego	-	24	Ekran mostowy
18	Most Sikorskiego	-	24	Ekran mostowy
19	Podwale	Legnicka - Zelwerowicza	24	Kordon Centrum
20	Piłsudskiego	Powstańców Śląskich - Stawowa	24	Kordon Centrum
RING 2				
21	Legnicka	Linia kolejowa - Stacyjna	24	Kordon Śródmieścia
22	Popowicka	Linia kolejowa - Gnieźnieńska	24	Kordon Śródmieścia
23	Most Osobowicki	-	24	Ekran mostowy
24	Most Trzebnicki	-	24	Ekran mostowy
25	Most Warszawski	-	24	Ekran mostowy
26	Mosty Jagiellońskie	-	24	Ekran mostowy
27	Most Szczytnicki	-	24	Ekran mostowy
28	Most Zwierzyniecki	-	24	Ekran mostowy
29	Grunwaldzka	Bujwida - Liskiego	24	Kordon Śródmieścia
30	Krakowska	al. Armii Krajowej - Wilcza	18	Kordon Śródmieścia
31	al. Armii Krajowej	Krakowska - linia kolejowa	18	Ekran kolei

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
32	Bardzka	al. Armii Krajowej - Piękna	18	Kordon Śródmieścia
33	Borowska	al. Armii Krajowej - Śliczna	18	Kordon Śródmieścia
34	Ślężna	al. Armii Krajowej - Wieczysta	18	Kordon Śródmieścia
35	Sudecka	al. Wiśniowa - Sztabowa	24	Kordon Śródmieścia
36	Powstańców Śląskich	al. Wiśniowa - Wandy	18	Kordon Śródmieścia
37	Gajowicka	Hallera - Sztabowa	24	Kordon Śródmieścia
38	Hallera	Linia kolejowa - Mielecka	24	Ekran kolei
39	al. Krakowska / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
40	Bardzka / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
41	Borowska / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
42	Ślężna / Wiśniowa / Armii Krajowej	-	6	Kordon Śródmieścia
43	Powstańców Śląskich / Wiśniowa / Hallera	-	6	Kordon Śródmieścia
44	Grabiszyńska / Hallera	-	6	Kordon Śródmieścia
45	Grabiszyńska	Plac Srebrny - Stalowa	18	
46	Robotnicza	Linia kolejowa - Śrubowa	24	Kordon Śródmieścia
47	Strzegomska	Stacyjna - Śrubowa	24	Kordon Śródmieścia
48	Klecińska	Linia kolejowa - Petuniowa	24	Ekran kolei
49	Klecińska	na wysokości ul. Strzegomskiej	24	Ekran kolei
50	Milenijna	Popowicza - Lotnicza	24	Kordon Centrum
51	Most Milenijny	-	24	Ekran mostowy
52	Osobowicka	Krotoszyńska - Most Milenijny	6	Dodatkowy
53	Boya Żeleńskiego	Orkana - linia kolejowa	24	Ekran kolei
RING 3				
54	Obornicka	Ćwiczebna - linia kolejowa	6	Ekran kolei
55	Żmigrodzka	Milicka - Wołowska	6	Ekran kolei
56	Kamieńskiego	Korzeńska - linia kolejowa	6	Ekran kolei
57	Czajkowskiego	Linia kolejowa - Sołtysowicka	6	Ekran kolei
58	Aleja Poprzeczna	Linia kolejowa - Kowalska	24	Ekran kolei

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
59	Bolesława Krzywoustego	Linia kolejowa - Kowalska	24	Ekran kolei
60	Kowalska	Bociania - linia kolejowa	6	Ekran kolei
61	Działdowska	Łęcka - linia kolejowa	6	Ekran kolei
62	Most Swojczycki	-	24	Ekran mostowy
63	Mościckiego	Wiaduktowa - Gazowa	6	Ekran kolei
64	Bardzka	między liniami kolejowymi	6	Ekran kolei
65	Borowska	Kukuczki - Koszycka	6	Ekran kolei
66	Wyścigowa	Koszycka - linia kolejowa	24	Ekran kolei
67	al. Karkonoska	Warsztatowa - linia kolejowa	6	Ekran kolei
68	Krzycka	Wawrzyniaka	6	Ekran kolei
69	Avicenny	Na wysokości linii kolejowej	6	Ekran kolei
70	Mińska	Linia kolejowa - rzeka Ślęza	24	Ekran kolei
71	Krzemieniecka	Linia kolejowa - Osiedlowa	6	Ekran kolei
72	Żernicka	Most Żernicki - Kołobrzaska	6	Dodatkowy
73	Pilczycka	Maslicka - Dworska	6	Dodatkowy
74	Lotnicza	Pętla tramwajowa - Metalowców	24	Dodatkowy
RING 4				
75	Sułowska		24	Kordon Wrocławia
76	al. Jana III Sobieskiego		24	Kordon Wrocławia
77	Kiełczowska		24	Kordon Wrocławia
78	Strachocińska	Strachocińska - Zielarska (skrzyż.)	24	Kordon Wrocławia
79	Opolska		24	Kordon Wrocławia
80	Buforowa		24	Kordon Wrocławia
81	Gen. Stefana Grot-Roweckiego		24	Kordon Wrocławia
82	al. Karkonoska		24	Kordon Wrocławia
83	Czekoladowa		24	Kordon Wrocławia
84	Mokronosa		24	Kordon Wrocławia
85	Żwirki i Wigury		24	Kordon Wrocławia
86	Samotworska		24	Kordon Wrocławia
87	Średzka		24	Kordon Wrocławia
88	Wilkszyńska		24	Kordon Wrocławia
89	Pęgowska		24	Kordon Wrocławia
90	Kamieńskiego		6	Kordon Wrocławia
91	Okulickiego		6	Kordon Wrocławia
92	Szewczeni		6	Kordon Wrocławia
93	Wilczycka		6	Kordon Wrocławia
94	Opatowicka		6	Kordon Wrocławia
95	Starodworska		6	Kordon Wrocławia

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
96	Mościckiego		6	Kordon Wrocławia
97	Boiskowa (Koreańska)		6	Kordon Wrocławia
98	Kutrzeby		6	Kordon Wrocławia
99	Ołtaszyńska		6	Kordon Wrocławia
100	Zabrodzka		6	Kordon Wrocławia
101	Gromadzka		6	Kordon Wrocławia
102	Wińska		6	Kordon Wrocławia
Punkty usytuowane poza wyznaczonymi ringami				
103	Kołłątaja	Podwale - Teatralna	24	Kordon Centrum
104	Kazimierza Wielkiego	Ruska - Krupnicza	24	Kordon Centrum
105	Oławska	Skargi - Podwale	24	Kordon Centrum
106	Zaporska	Linia kolejowa - Owsiana	24	Ekran kolei
107	Bora-Komorowskiego	Zakrzowska - Jana III Sobieskiego	6	Ekran kolei
108	Kosmonautów	Jeleniogórska - Wschowska	24	Dodatkowy
109	Stabłowicka	Jeleniogórska - Główna	6	Dodatkowy
110	Kwiatkowskiego	Czekoladowa - Zabrodzka	24	Dodatkowy
111	Czekoladowa	Połabian - Francuska	24	Dodatkowy
112	al. Karkonoska	Zwycięska - Kobierzycka	24	Dodatkowy

Daty wykonania pomiarów przedstawia poniższa tabela 2.3.

Tab. 2.3. Daty wykonania pomiarów.

Lp.	Data
1	21.04.2010; 24-25.04.2010
2	29.04.2010
3	21.04.2010; 24-25.04.2010
4	29.04.2010
5	29.04.2010
6	29.04.2010
7	06.05.2010
8	06.05.2010
9	21.04.2010; 24-25.04.2010
10	06.05.2010
11	15.04.2010
13	21.04.2010; 24-25.04.2010
14	29.04.2010
15	29.04.2010
16	21.04.2010; 24-25.04.2010
17	29.04.2010
18	29.04.2010

19	29.04.2010
20	29.04.2010
21	10.06.2010
22	10.06.2010
23	21.04.2010; 24-25.04.2010
24	21.04.2010
25	27.04.2010
26	15.04.2010
27	15.04.2010; 24-25.04.2010
28	21.04.2010; 24-25.04.2010
29	06.05.2010
30	05.05.2010; 08-09.05.2010
31	05.05.2010
32	12.10.2010; 09-10.10.2010 (05.05.2010; 08-09.05.2010)
33	15.04.2010
34	05.05.2010; 08-09.05.2010
35	21.04.2010
36	05.05.2010; 08-09.05.2010
37	20.04.2010
38	08.04.2010; 24-25.04.2010
39	05.05.2010
40	12.10.2010; (05.05.2010)
41	15.04.2010
42	05.05.2010
43	05.05.2010
44	20.04.2010
45	07.04.2010
46	10.06.2010
47	10.06.2010
48	28.04.2010
49	08.04.2010; 24-24.04.2010
50	08.04.2010
51	08.04.2010
52	27.04.2010
53	27.04.2010
54	27.04.2010
55	27.04.2010
56	27.04.2010
57	27.04.2010
58	27.04.2010
59	08.04.2010; 24-25.04.2010
60	06.05.2010
61	06.05.2010
62	06.05.2010

63	28.04.2010
64	28.04.2010
65	28.04.2010
66	28.04.2010
67	28.04.2010
68	28.04.2010
69	28.04.2010
70	28.04.2010
71	28.04.2010
72	21.04.2010; 24-25.04.2010
73	19.10.2010; 09-10.10.2010 (21.04.2010; 24-25.04.2010)
74	21.04.2010; 24-25.04.2010
75	19.10.2010; 16-17.10.2010
76	12.10.2010; 09-10.10.2010
77	12.10.2010; 09-10.10.2010
78	12.10.2010; 09-10.10.2010
79	12.10.2010; 09-10.10.2010
80	12.10.2010; 09-10.10.2010
81	12.10.2010; 09-10.10.2010
82	22.09.2010; 16-17.10.2010
83	19.09.2010; 16-17.10.2010
84	19.09.2010; 16-17.10.2010
85	19.09.2010; 16-17.10.2010
86	20.04.2010
87	19.09.2010; 16-17.10.2010
88	19.09.2010; 16-17.10.2010
89	19.09.2010; 16-17.10.2010
90	14.04.2010
91	14.04.2010
92	14.04.2010
93	14.04.2010
94	14.04.2010
95	14.04.2010
96	14.04.2010
97	14.04.2010
98	14.04.2010
99	14.04.2010
100	14.04.2010
101	14.04.2010
102	14.04.2010
103	10.06.2010
104	10.06.2010
105	29.04.2010
106	10.06.2010

107	06.05.2010
108	27.04.2010
109	27.04.2010
110	22.04.2010; 24-25.04.2010

Łącznie zaobserwowano ponad 3 mln pojazdów, z czego:

- w dzień roboczy (6 lub 24h pomiaru) – 2.528.626 pojazdów,
- w sobotę (4h pomiaru) – 240.285 pojazdów,
- w niedzielę (4h pomiaru) – 234.413 pojazdów.

Zbiorcza struktura rodzajowa (dla wszystkich punktów w godzinach pomiaru) została zaprezentowana w tabeli 2.4. z podziałem na dni tygodnia.

Tab. 2.4. Zbiorcza struktura rodzajowa ruchu.

rodzaj pojazdu	roboczy	sobota	niedziela
Rower	1,22%	1,58%	2,17%
Motocykl	0,63%	0,90%	1,28%
Osobowy	83,49%	89,08%	91,13%
Osobowy z przyczepą	0,16%	0,30%	0,27%
Dostawczy	7,25%	4,43%	2,82%
Minibus	1,18%	1,10%	0,99%
Ciężarowy	1,86%	0,76%	0,19%
Ciężarowy z przyczepą	0,29%	0,10%	0,03%
Ciężarowy z naczepą	2,54%	0,85%	0,33%
Autobus	1,32%	0,87%	0,77%
Inny	0,05%	0,04%	0,02%

Pomiary natężenia ruchu rowerowego przeprowadzone zostały w punktach o następującej lokalizacji:

1. punkt R1 - Grobla Szytnicko-Bartoszewicka, odcinek pomiędzy Kładką Zwierzyniecką a południowym wejściem do ogrodu zoologicznego,
2. punkt R2 - ul. Pasterska, odcinek pomiędzy Mostami Trzebnickimi a Mostami Warszawskimi,
3. punkt R3 - Grobla Karłowicko-Rędziska, odcinek pomiędzy Mostami Warszawskimi a Mostami Jagiellońskimi

Pomiary wykonano w dzień roboczy 17 czerwca 2010, w szczycie porannym w godzinach 06:30-09:30 oraz w szczycie popołudniowym w godzinach 14:00-17:00. Pomiar przeprowadzono z podziałem na kwadranse i z uwzględnieniem struktury kierunkowej.

4. Pomiar liczby pasażerów w pojazdach komunikacji zbiorowej.

Pomiary napełnień pojazdów komunikacji zbiorowej zostały zrealizowane za pomocą dwóch metod:

- przejście wagonów i przeliczenie pasażerów w pociągach,
- wzrokowej ocenie zajętości miejsc w minibusach, autobusach i tramwajach,

z uwzględnieniem struktury kierunkowej oraz następujących struktury przewozowej:

- tramwaje,
- tramwaje turystyczne (Strachówek, Juliusz),
- autobusy miejskie (1xx, 3xx, 4xx, 7xx i pospieszne),
- autobusy podmiejskie i strefowe (6xx, 9xx),
- autobusy regionalne (5xx, 8xx),
- autobusy ponadregionalne (Polbus, spółki PKS-owe i inni przewoźnicy),
- autobusy marketowe (Bielany, Real, Tesco, Auchan),
- przewoźnicy prywatni (linie obsługiwane minibusami),
- pozostałe (turystyczne, szkolne, pracownicze i inne).

Pomiary natężenia ruchu wykonano na przekrojach, zdefiniowanych w ringi, które pokazuje tabela 2.5.

tab.2.5. Zestawienie punktów pomiarowych pogrupowanych w zdefiniowane ringi.

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
RING 1				
201	Legnicka	Sokolnicza - Podwale	2 + 4	Kordon Centrum
202	Braniborska	Robotnicza - pl. Orłąt Lwowskich	2 + 4	Kordon Centrum
203	Grabieżyńska	Prosta - pl. Legionów	2 + 4	Kordon Centrum
204	Zielińskiego	Piłsudskiego - Kolejowa	2 + 4	Kordon Centrum
205	Powstańców Śląskich	Bogusławskiego - Piłsudskiego	2 + 4	Kordon Centrum
206	Stawowa	linia kolejowa - Peronowa	2 + 4	Kordon Centrum
207	Pułaskiego	Wiadukt kolejowy	2 + 4	Kordon Centrum
208	Kościuszki	Pułaskiego - Prądyńskiego	2 + 4	Kordon Centrum
209	Traugutta	Pułaskiego - Miernicza	2 + 4	Kordon Centrum
210	Most Grunwaldzki	-	2 + 4	Ekran mostowy
212	Most Pokoju	-	2 + 4	Ekran mostowy
213	Most Uniwersytecki	-	2 + 4	Ekran mostowy
214	Most Pomorski	-	2 + 4	Ekran mostowy
215	Mosty Mieszkańskie	-	2 + 4	Ekran mostowy
216	Most Dmowskiego	-	2 + 4	Ekran mostowy
217	Most Sikorskiego	-	2 + 4	Ekran mostowy
218	Podwale	Legnicka - Zelwerowicza	2 + 4	Kordon Centrum

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
RING 2				
220	Legnicka	Linia kolejowa - Stacyjna	2 + 4	Kordon Śródmieścia
221	Popowicka	Linia kolejowa - Gnieźnieńska	2 + 4	Kordon Śródmieścia
222	Most Osobowicki	-	2 + 4	Ekran mostowy
223	Most Trzebnicki	-	2 + 4	Ekran mostowy
224	Most Warszawski	-	2 + 4	Ekran mostowy
225	Mosty Jagiellońskie	-	2 + 4	Ekran mostowy
226	Most Szczytnicki	-	2 + 4	Ekran mostowy
227	Most Zwierzyniecki	-	2 + 4	Ekran mostowy
228	Krakowska	al. Armii Krajowej - Wilcza	2 + 4	Kordon Śródmieścia
229	al. Armii Krajowej	Krakowska - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
230	Bardzka	al. Armii Krajowej - Piękna	2 + 4	Kordon Śródmieścia
231	Borowska	al. Armii Krajowej - Śliczna	2 + 4	Kordon Śródmieścia
232	Ślężna	al. Armii Krajowej - Wieczysta	2 + 4	Kordon Śródmieścia
233	Powstańców Śląskich	al. Wiśniowa - Wandy	2 + 4	Kordon Śródmieścia
234	Gajowicka	Hallera - Sztabowa	2 + 4	Kordon Śródmieścia
235	Hallera	Linia kolejowa - Mielecka	2 + 4	Ekran kolei
236	Grabieżyńska	Plac Srebrny - Stalowa	2 + 4	Kordon Śródmieścia
237	Robotnicza	Linia kolejowa - Śrubowa	2 + 4	Kordon Śródmieścia
238	Klecińska	Linia kolejowa - Petuniowa	2 + 4	Ekran kolei
239	Klecińska	na wysokości ul. Strzegomskiej	2 + 4	Ekran kolei
240	Milenijna	Popowicza - Lotnicza	2 + 4	Kordon Centrum
241	Most Milenijny	-	2 + 4	Ekran mostowy
242	Osobowicka	Krotoszyńska - Most Milenijny	2 + 4	Dodatkowy
243	Boya Żeleńskiego	Orkana - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
RING 3				
244	Obornicka	Ćwiczebna - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
245	Żmigrodzka	Milicka - Wołowska	2 + 4	Ekran kolei
246	Kamieńskiego	Korzeńska - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
247	Czajkowskiego	Linia kolejowa - Sołtysowicka	2 + 4	Ekran kolei
248	Bolesława Krzywoustego	Linia kolejowa - Kowalska	2 + 4	Ekran kolei

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
249	Kowalska	Bociania - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
250	Most Swojczycki	-	2 + 4	Ekran mostowy
251	Mościckiego	Wiaduktowa - Gazowa	2 + 4	Ekran kolei
252	Borowska	Kukuczki - Koszycka	2 + 4	Ekran kolei
253	Wyścigowa	Koszycka - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
254	al. Karkonoska	Warsztatowa - linia kolejowa	2 + 4	Ekran kolei
255	Krzycka	Wawrzyniaka	2 + 4	Ekran kolei
256	Mińska	Linia kolejowa - rzeka Śleza	2 + 4	Ekran kolei
257	Krzemieniecka	Linia kolejowa - Osiedlowa	2 + 4	Ekran kolei
258	Żernicka	Most Żernicki - Kołobrzaska	2 + 4	Dodatkowy
259	Pilczycka	Maslicka - Dworska	2 + 4	Dodatkowy
260	Lotnicza	Pętla tramwajowa - Metalowców	2 + 4	Dodatkowy
RING 4				
261	Sułowska		2 + 4	Kordon Wrocławia
262	al. Jana III Sobieskiego		2 + 4	Kordon Wrocławia
263	Kielczowska		2 + 4	Kordon Wrocławia
264	Strachocińska		2 + 4	Kordon Wrocławia
265	Opolska		2 + 4	Kordon Wrocławia
266	Buforowa		2 + 4	Kordon Wrocławia
267	al. Karkonoska		2 + 4	Kordon Wrocławia
268	Czekoladowa	Połabian - Francuska	2 + 4	Kordon Wrocławia
269	Mokronosa		2 + 4	Kordon Wrocławia
270	Samotworska		2 + 4	Kordon Wrocławia
271	Średzka		2 + 4	Kordon Wrocławia
272	Wilkszyńska		2 + 4	Kordon Wrocławia
273	Pęgowska		2 + 4	Kordon Wrocławia
274	Kamieńskiego		2 + 4	Kordon Wrocławia
275	Szewczeni		2 + 4	Kordon Wrocławia
276	Opatowicka		2 + 4	Kordon Wrocławia
277	Starodworska		2 + 4	Kordon Wrocławia
278	Ołtaszyńska		2 + 4	Kordon Wrocławia
279	Zabrodzka		2 + 4	Kordon Wrocławia
280	Gromadzka		2 + 4	Kordon Wrocławia
281	Szewce -Wrocław Świniary		2 + 4	Kordon Wrocławia
282	Długołęka -Wrocław Psie Pole		2 + 4	Kordon Wrocławia
283	Siechnice -Wrocław Brochów		2 + 4	Kordon Wrocławia
284	Święta Katarzyna -Wrocław Brochów		2 + 4	Kordon Wrocławia
285	Smardzów Wrocławski - Wrocław Główny		2 + 4	Kordon Wrocławia
286	Smolec -Wrocław Zachodni		2 + 4	Kordon Wrocławia
287	Mrozów -Wrocław Leśnica		2 + 4	Kordon Wrocławia
288	Brzezinka -Wrocław Pracze		2 + 4	Kordon Wrocławia

nr punktu	przekrój pomiarowy - ulica	odcinek	czas pomiaru [godziny]	kordon/ekran
Punkty usytuowane poza wyznaczonymi ringami				
289	Kołłątaja	Podwale - Teatralna	2 + 4	Kordon Centrum
290	Kazimierza Wielkiego	Ruska - Krupnicza	2 + 4	Kordon Centrum
291	Oławska	Skargi - Podwale	2 + 4	Kordon Centrum
292	Zaporska	Linia kolejowa - Owsiana	2 + 4	Ekran kolei
293	Bora-Komorowskiego	Zakrzowska - Jana III Sobieskiego	2 + 4	Ekran kolei
294	Kosmonautów	Jeleniogórska - Wschowska	2 + 4	Dodatkowy
295	Stabłowicka	Jeleniogórska - Główna	2 + 4	Dodatkowy
296	Rondo Reagana	Rondo Reagana	2 + 4	Dodatkowy
297	Wyszyńskiego	Jedności Narodowej – Sienkiewicza	2 + 4	Dodatkowy
298	Pl. Powstańców Wlkp.	Pl. Powstańców Wlkp.	2 + 4	Dodatkowy
299	Świdnicka	Piłsudskiego - Kościuszki	2 + 4	Dodatkowy

Pomiary napełnień pojazdów komunikacji zbiorowej wykonano w następujących dniach:

- 20.04.2010r. - punkty 201-210, 212-218, 261, 271, 273-274, 276, 280, 292-295, 297-298;
- 21.04.2010r. - punkty 244-260, 262-263, 265-266, 270, 275, 277, 289-291, 296;
- 22.04.2010r. - punkty 220-243, 264, 268-269, 272, 278, 299,
- 24.04.2010r. - punkty weekendowe (punkty 222, 267 powtórzone 15.05.2010r.);
- 25.04.2010r. - punkty weekendowe (punkty 222, 267 powtórzone 16.05.2010r.);
- 18.05.2010r. - kierunek Poznań, Legnica,
- 20.05.2010r. - kierunek J. Góra, Katowice, Kłodzko,
- 22.05.2010r. - kierunek Zielona Góra, Opole, Trzebnica (powtarzane 12.06.2010r.)
- 23.05.2010r. - kierunek Poznań (powtarzany 13.06.2010r.).
- 25.05.2010r. - kierunek Opole,
- 26.05.2010r. - kierunek Warszawa,
- 27.05.2010r. - kierunek Zielona Góra, Trzebnica,
- 29.05.2010r. - kierunek Katowice, J. Góra, Legnica,
- 30.05.2010r. - kierunek Kłodzko, Warszawa.

5. Pomiar liczby pasażerów korzystających ze stacji kolejowych i dworców autobusowych.

Pomiary zostały wykonane w następujących terminach:

- Wrocław Główny PKP - 12.05.2010r.
- Wrocław Centralny i Nadodrze (autobusowy) - 20.05.2010r.
- Wrocław Mikołajów, Sołtysowice, Psie Pole, Świniary, Osobowice - 01.06.2010r.
- Wrocław Żerniki, Pracze, Leśnica, Brochów, Kuźniki - 08.06.2010r.
- Wrocław Zachodni, Muchobór, Nowy Dwór - 10.06.2010r.

Łącznie, w ciągu 16 godzin pomiarów (06:00-22:00), zaobserwowano 41357 pasażerów na dworcach PKP i 15783 pasażerów na dworcach autobusowych.

6. Ankiety pasażerów komunikacji zbiorowej na kordonie miasta.

Ankiety w pociągach, przeprowadzono w tych samych dniach, co pomiar nappełnień, a mianowicie:

- 18.05.2010r. - kierunek Poznań, Legnica,
- 20.05.2010r. - kierunek J. Góra, Katowice, Kłodzko,
- 22.05.2010r. - kierunek Zielona Góra, Opole, Trzebnica (powtarzane 12.06.2010r.)
- 23.05.2010r. - kierunek Poznań (powtarzany 13.06.2010r.).
- 25.05.2010r. - kierunek Opole,
- 26.05.2010r. - kierunek Warszawa,
- 27.05.2010r. - kierunek Zielona Góra, Trzebnica,
- 29.05.2010r. - kierunek Katowice, J. Góra, Legnica,
- 30.05.2010r. - kierunek Kłodzko, Warszawa.

Ankiety w autobusach przeprowadzono w następujących terminach:

- 08.06.2010r. - punkty 261, 271, 273, 274, 276, 280;
- 09.06.2010r. - punkty 263, 265, 266, 275, 277;
- 10.06.2010r. - punkty 264, 268, 269, 278, 279;
- 12.06.2010r. - punkty 261, 263-266, 268-280;
- 13.06.2010r. - punkty 261, 263-266, 268-280;
- 16.06.2010r. - punkty 262, 270;
- 17.06.2010r. - punkty 267, 272;
- 19.06.2010r. - punkty 262, 267;
- 20.06.2010r. - punkty 262, 267;
- 04.11.2010r. - punkty 263-264, 269-270, 272-278, 280;
- 06.11.2010r. - punkty 261, 263-264, 269-278, 280;
- 07.11.2010r. - punkty 261, 263-264, 266-267, 269-278, 280.

Struktura motywacji podróży została przedstawiona w tabeli 2.7.

tab. 2.7. Struktura motywacji podróży w godzinie ankietowania w dzień powszedni całość.

motywacja podróży	godzina ankietowania						razem
	06:30-07:30	07:30-08:30	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	
do domu	10%	19%	74%	64%	63%	63%	48%
do pracy	46%	28%	3%	5%	2%	9%	16%
sprawy służbowe	6%	11%	3%	3%	8%	3%	5%
do szkoły	13%	10%	1%	2%	2%	2%	5%
na wyższą uczelnię	9%	4%	3%	3%	2%	1%	4%
drobne zakupy	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
do centrum handlowego	0%	0%	1%	1%	4%	1%	1%
wypoczynek	1%	2%	1%	1%	2%	1%	1%
rozrywka	1%	4%	0%	2%	0%	6%	2%
towarzystwo	2%	8%	6%	8%	9%	8%	6%
inne	12%	13%	8%	7%	10%	6%	10%
razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

7. Pomiary i badanie ankietowe klientów centrów handlowych.

Pomiary wykonano w następujących centrach handlowych:

- Galeria Dominikańska,
- Pasaż Grunwaldzki,
- Magnolia Park,
- Korona + Castorama,
- Praktiker + Family Point,
- Marino,

Pomiary wykonano w ramach pomiarów weekendowych i przeprowadzono w sobotę 15.05.2010r. i niedzielę 16.05.2010r. w godzinach 12:00-16:00.

W ramach pomiarów w centrach handlowych wykonano:

- pomiary natężenia ruchu pojazdów wjeżdżających wraz z napełnieniem,
- pomiary natężenia ruchu pojazdów wyjeżdżających,
- pomiary liczby osób wchodzących i wychodzących z centrum handlowego,
- badania ankietowe osób wchodzących do obiektu.

Najbardziej obciążonymi centrami handlowymi (pod względem wchodzących klientów) są trzy zlokalizowane w obszarze Śródmieścia, w sobotę w godzinach pomiaru, odwiedza je ponad 12 tys. klientów, w niedzielę ponad 11 tys. (wyjątkiem jest tu Galeria Dominikańska – 9 tys. przy czym znacznie spadła liczba docierających inaczej niż samochodem - o 4 tys. klientów). Do CH Korona ilość klientów (założono, że 50% klientów Castoramy wchodzi też do Korony) w sobotę kształtuje się na poziomie ponad 9 tys., a w niedzielę – 8,5 tys. Zdecydowanie mniej klientów dociera do pozostałych dwóch centrów handlowych, w sobotę ich liczba kształtuje się na poziomie około 3 tys., a w niedzielę – 2,5 tys. (założono, że 50% klientów Family Point wchodzi też do Praktikera).

8. Pomiary i badanie ankietowe imprezy masowej.

W ramach pomiarów w pobliżu obiektu w którym odbywała się impreza masowa wykonano:

- pomiary parkowania (akumulacja, wypełnienie, parkowania niedozwolone) na parkingach w sąsiedztwie obiektu,
- pomiary liczby osób wsiadających i wysiadających ze środków transportu publicznego na przystankach w sąsiedztwie obiektu,
- pomiar liczby osób wchodzących do obiektu,
- badania ankietowe osób wchodzących do obiektu.

Z pośród listy imprez masowych zorganizowanych wiosną 2010 r we Wrocławiu, wybrano koncert Marizy – największej portugalskiej gwiazdy fado. Koncert ten odbył się w Hali Stulecia, 29 maja o godzinie 19:00. Przy wyborze kierowano się:

- dogodnym terminem koncertu pozwalającym na wykonanie pomiarów porównawczych w najkrótszym okresie,
- planowaną wysoką liczbą widzów,
- lokalizacją koncertu w Hali Stulecia pozwalającą na jednoznaczne wykonanie niektórych pomiarów np. liczby osób wchodzących do obiektu.

9. Ruch towarowy wewnątrz miasta.

Na potrzeby badania opracowano bazę firm transportowych i przewozowych oraz zakładów przemysłowych i przetwórczych we Wrocławiu, które posiadać mogą własną flotę samochodów do przewozu towarów, spośród których wylosowano następnie jednostki do badań. Przed rozpoczęciem zasadniczej części badania wylosowane firmy poddane zostały weryfikacji pod kątem spełnienia cech, założonych przez Zlecniodawcę.

Badanie przeprowadzono w 182 firmach i objęto nim 1 311 kierowców samochodów przeznaczonych do transportu towarów. Badanie ankietowe zrealizowano metodą PAPI oraz z wykorzystaniem dzienniczka podróży do samodzielnego wypełnienia.

tab.2.8. Liczba i struktura rodzajowa pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w badanych firmach.

Typ pojazdu		Pojazdy w dyspozycji firm				Liczba badanych firm	Średnia liczba pojazdów przeznaczonych do transportu towarów na terenie Miasta Wrocławia	Średnia liczba pojazdów w dyspozycji firmy
		Pojazdy przeznaczone do transportu towarów na terenie Miasta Wrocławia		Pojazdy ogółem				
Samochody osobowe przystosowane do przewozu towarów		189	20,2%	225	17,2%	182	1,04	1,24
Samochody dostawcze		624	66,7%	787	60,0%		3,43	4,32
Samochody ciężarowe	Pojedyncze samochody ciężarowe	97	10,4%	173	13,2%		0,53	0,95
	Pojazdy ciężarowe z przyczepą	10	1,1%	39	3,0%		0,05	0,21
	Ciągniki siodłowe z naczepą	7	0,7%	76	5,8%		0,04	0,42
	Razem	114	12,2%	288	22,0%		0,63	1,58
Inne pojazdy		8	0,9%	11	0,8%		0,04	0,06
Razem		935	100,0%	1311	100,0%		5,14	7,20

